



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9544
(Kennziffer H 14 – vj 4/95,
H 14 – j/95)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 4. Vierteljahr 1995 und Jahr 1995

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im September 1996

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	4
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1995 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1995 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	9
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1995 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1994 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1995 und Umsatz 1994 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1995	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1995 nach Unternehmensformen	11

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebebahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon				Gelegenheitsverkehr		
			Sonderformen des Linienverkehrs						
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 438	1 755 221	9 365	1 170	3 645	44 174	3 200	715	11 949
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-0,8	-0,4	-9,9	-6,8	+1,0	-9,3	-11,1	-24,2	-10,5
1994 1. Vierteljahr	467 404	449 286	2 461	339	1 007	11 532	446	99	2 235
2. Vierteljahr	456 369	436 851	2 482	62	995	11 541	906	228	3 305
3. Vierteljahr	415 146	398 352	2 292	503	675	9 082	1 050	220	3 772
4. Vierteljahr	489 718	470 732	2 131	266	968	12 019	798	168	2 637
1995 1. Vierteljahr	472 378	454 857	2 037	416	1 015	11 658	419	59	1 917
2. Vierteljahr	448 473	431 672	2 131	66	938	10 060	732	174	2 700
3. Vierteljahr	404 550	389 426	2 174	427	671	7 233	875	180	3 566
4. Vierteljahr	490 340	472 453	2 088	183	1 068	11 382	686	130	2 350
Veränderung des 4. Vierteljahres 1995 gegenüber									
4. Vierteljahr 1994	+ 0,1	+ 0,4	-2,0	-31,2	+10,3	- 5,3	-14,0	-22,6	-10,9
3. Vierteljahr 1995	+21,2	+21,3	-4,0	-57,1	+59,1	+57,4	-21,6	-27,8	-34,1
Personenkilometer in 1 000									
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 977 483	10 283 648	255 314	9 252	50 651	747 410	510 587	477 432	1 643 189
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-5,3	-1,9	-26,7	-14,9	-2,8	-7,9	-17,6	-18,7	-14,0
1994 1. Vierteljahr	3 250 271	2 605 770	64 805	2 300	14 082	186 698	63 199	58 759	254 659
2. Vierteljahr	3 693 035	2 587 824	77 617	1 669	13 262	198 900	144 511	147 167	522 085
3. Vierteljahr	3 385 963	2 311 810	60 219	3 245	10 338	163 868	182 258	157 291	496 934
4. Vierteljahr	3 648 213	2 778 244	52 672	2 038	12 969	197 945	120 618	114 215	369 511
1995 1. Vierteljahr	3 232 068	2 686 372	49 616	2 521	15 733	180 654	61 327	35 891	199 954
2. Vierteljahr	3 426 644	2 487 106	46 554	1 183	11 959	159 217	119 003	117 273	484 349
3. Vierteljahr	3 484 865	2 202 340	90 717	2 500	8 969	152 838	148 653	135 019	743 829
4. Vierteljahr	3 509 613	2 730 751	48 102	1 692	13 648	209 283	106 989	100 153	298 995
Veränderung des 4. Vierteljahres 1995 gegenüber									
4. Vierteljahr 1994	-3,8	- 1,7	- 8,7	-17,0	+ 5,2	+ 5,7	-11,3	-12,3	-19,1
3. Vierteljahr 1995	+0,7	+24,0	-47,0	-32,3	+52,2	+36,9	-28,0	-25,8	-59,8

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon						
			Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1 000									
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	764 973	540 662	20 257	370	3 695	47 764	35 501	21 044	95 679
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	-5,3	+0,4	-24,6	-10,5	-5,4	-14,0	-16,0	-20,8	-21,9
1994 1. Vierteljahr	177 846	137 174	5 131	103	931	12 324	4 474	2 774	14 934
2. Vierteljahr	200 215	133 562	5 405	60	964	12 890	10 712	6 027	30 595
3. Vierteljahr	199 198	133 803	5 329	120	857	10 315	12 248	7 136	29 390
4. Vierteljahr	187 715	136 124	4 393	86	943	12 235	8 067	5 107	20 760
1995 1. Vierteljahr	170 925	137 179	4 247	97	956	11 877	3 790	1 852	10 928
2. Vierteljahr	183 890	132 480	3 745	56	897	10 271	8 741	4 417	23 283
3. Vierteljahr	187 097	133 684	4 005	106	717	8 636	10 102	6 187	23 660
4. Vierteljahr	182 155	139 990	3 379	73	960	10 282	7 241	3 969	16 261
Veränderung des 4. Vierteljahres 1995 gegenüber									
4. Vierteljahr 1994	-3,0	+2,8	-23,1	-15,1	+ 1,8	-16,0	-10,2	-22,3	-21,7
3. Vierteljahr 1995	-2,6	+4,7	-15,6	-31,1	+33,9	-19,1	-28,3	-35,8	-31,3
Einnahmen ²⁾ in 1 000 DM									
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 326 431	1 835 825	44 649	1 553	10 534	-	100 083	102 191	231 595
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	+0,5	+4,5	-15,9	-7,7	-2,9	-	-11,7	-15,1	-15,9
1994 1. Vierteljahr	535 242	459 064	11 006	444	2 597	-	11 517	14 309	36 305
2. Vierteljahr	600 271	450 266	11 005	157	2 792	-	29 942	34 103	72 006
3. Vierteljahr	577 101	423 684	11 859	572	2 347	-	35 549	32 452	70 639
4. Vierteljahr	613 817	502 812	10 779	380	2 799	-	23 075	21 327	52 646
1995 1. Vierteljahr	555 585	492 375	10 074	555	2 789	-	9 826	11 118	28 848
2. Vierteljahr	592 706	468 009	8 820	158	2 573	-	26 022	27 185	59 938
3. Vierteljahr	568 972	432 981	9 703	433	2 017	-	31 342	31 421	61 075
4. Vierteljahr	620 523	525 252	8 947	291	2 874	-	21 724	17 368	44 067
Veränderung des 4. Vierteljahres 1995 gegenüber									
4. Vierteljahr 1994	+1,1	+ 4,5	-17,0	-23,4	+ 2,7	-	- 5,9	-18,6	-16,3
3. Vierteljahr 1995	+9,1	+21,3	- 7,8	-32,8	+42,5	-	-30,7	-44,7	-27,8

Anmerkungen S. 4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	385	100	34	8,8	10	2,6	337	87,5	4	1,0
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	472 453	100	403 525	85,4	30 113	6,4	2 755	0,6	36 060	7,6
Sonderformen des Linienverkehrs	14 721	100	4 003	27,2	1 570	10,7	5 513	37,4	3 635	24,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 382	100	3 602	31,6	1 482	13,0	3 832	33,7	2 466	21,7
Gelegenheitsverkehr	3 166	100	421	13,3	55	1,7	2 625	82,9	65	2,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	490 340	100	407 949	83,2	31 739	6,5	10 893	2,2	39 760	8,1

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 730 751	100	2 067 250	75,7	257 210	9,4	22 607	0,8	383 684	14,1
Sonderformen des Linienverkehrs	272 726	100	35 440	13,0	17 616	6,5	184 572	67,7	35 097	12,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	209 283	100	32 051	15,3	16 678	8,0	135 954	65,0	24 600	11,8
Gelegenheitsverkehr	506 137	100	12 070	2,4	5 536	1,1	480 211	94,9	8 320	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 509 613	100	2 114 760	60,3	280 362	8,0	687 390	19,6	427 102	12,2

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	139 990	100	100 473	71,8	12 101	8,6	1 940	1,4	25 476	18,2
Sonderformen des Linienverkehrs	14 694	100	2 615	17,8	706	4,8	10 244	69,7	1 130	7,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 282	100	2 480	24,1	646	6,3	6 672	64,9	484	4,7
Gelegenheitsverkehr	27 471	100	356	1,3	154	0,6	26 732	97,3	228	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	182 155	100	103 444	56,8	12 961	7,1	38 915	21,4	26 835	14,7

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	525 252	100	413 634	78,7	33 340	6,3	4 586	0,9	73 691	14,0
Sonderformen des Linienverkehrs	12 112	100	636	5,3	153	1,3	8 933	73,8	2 391	19,7
Gelegenheitsverkehr	83 159	100	1 718	2,1	546	0,7	79 823	96,0	1 073	1,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	620 523	100	415 988	67,0	34 039	5,5	93 342	15,0	77 155	12,4

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1995 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
beförderte Personen in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	1 747 875	100	1 504 838	86,1	108 024	6,2	11 379	0,7	123 634	7,1
Sonderformen des Linienverkehrs	53 273	100	14 418	27,1	5 065	9,5	21 278	39,9	12 512	23,5
Berufsverkehr ¹⁾	8 434	100	244	2,9	154	1,8	5 826	69,1	2 210	26,2
Markt- und Theaterfahrten	1 091	100	1 074	98,4	—	—	17	1,6	—	—
Schülerverkehr	3 681	100	571	15,5	173	4,7	833	22,6	2 105	57,2
freigestellter Schülerverkehr	40 067	100	12 530	31,3	4 739	11,8	14 602	36,4	8 196	20,5
Gelegenheitsverkehr	14 080	100	1 474	10,5	220	1,6	11 384	80,9	1 003	7,1
Ausflugsfahrten	2 844	100	90	3,2	31	1,1	2 723	95,7	—	—
Ferienziel-Reisen	542	100	—	—	—	—	542	100,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	10 694	100	1 383	12,9	189	1,8	8 119	75,9	1 003	9,4
Insgesamt	1 815 229	100	1 520 730	83,8	113 309	6,2	44 041	2,4	137 149	7,6
Personenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	10 084 737	100	7 720 791	76,6	913 730	9,1	92 244	0,9	1 357 973	13,5
Sonderformen des Linienverkehrs	932 289	100	125 850	13,5	64 255	6,9	625 100	67,1	117 083	12,6
Berufsverkehr ¹⁾	187 023	100	3 635	1,9	2 405	1,3	157 280	84,1	23 703	12,7
Markt- und Theaterfahrten	7 869	100	4 056	51,5	—	—	3 813	48,5	—	—
Schülerverkehr	49 242	100	6 663	13,5	1 277	2,6	24 621	50,0	16 682	33,9
freigestellter Schülerverkehr	688 155	100	111 497	16,2	60 574	8,8	439 386	63,8	76 699	11,1
Gelegenheitsverkehr	2 221 422	100	54 355	2,4	25 853	1,2	2 093 888	94,3	47 326	2,1
Ausflugsfahrten	420 585	100	3 296	0,8	1 488	0,4	415 801	98,9	—	—
Ferienziel-Reisen	388 147	100	—	—	—	—	388 147	100,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	1 412 691	100	51 059	3,6	24 365	1,7	1 289 941	91,3	47 326	3,4
Insgesamt	13 238 448	100	7 900 996	59,7	1 003 838	7,6	2 811 233	21,2	1 522 382	11,5
Wagenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	543 069	100	397 496	73,2	47 165	8,7	7 988	1,5	90 420	16,6
Sonderformen des Linienverkehrs	60 181	100	10 827	18,0	2 546	4,2	42 590	70,8	4 219	7,0
Berufsverkehr ¹⁾	15 269	100	324	2,1	177	1,2	13 309	87,2	1 459	9,6
Markt- und Theaterfahrten	331	100	194	58,6	—	—	137	41,4	—	—
Schülerverkehr	3 495	100	147	4,2	52	1,5	2 304	65,9	992	28,4
freigestellter Schülerverkehr	41 086	100	10 162	24,7	2 316	5,6	26 840	65,3	1 768	4,3
Gelegenheitsverkehr	121 213	100	1 596	1,4	793	0,7	117 572	97,0	1 252	1,0
Ausflugsfahrten	29 813	100	78	0,3	40	0,1	29 696	99,6	—	—
Ferienziel-Reisen	16 662	100	—	—	—	—	16 662	100,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	74 738	100	1 519	2,0	754	1,0	71 214	95,3	1 252	1,7
Insgesamt	724 463	100	409 919	56,6	50 504	7,0	168 149	23,2	95 890	13,2
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM										
Allgemeiner Linienverkehr	1 918 672	100	1 517 621	79,1	124 573	6,5	17 590	0,9	258 887	13,5
Sonderformen des Linienverkehrs	49 195	100	3 012	6,1	587	1,2	36 902	75,0	8 695	17,7
Berufsverkehr ¹⁾	37 537	100	1 399	3,7	298	0,8	31 561	84,1	4 280	11,4
Markt- und Theaterfahrten	1 434	100	1 080	75,3	—	—	354	24,7	—	—
Schülerverkehr	10 224	100	533	5,2	289	2,8	4 987	48,8	4 415	43,2
freigestellter Schülerverkehr	370 011	100	6 904	1,9	2 690	0,7	355 736	96,1	4 681	1,3
Gelegenheitsverkehr	88 354	100	253	0,3	147	0,2	87 953	99,5	—	—
Ausflugsfahrten	86 767	100	—	—	—	—	86 767	100,0	—	—
Ferienziel-Reisen	194 891	100	6 651	3,4	2 543	1,3	181 016	92,9	4 681	2,4
Insgesamt	2 337 878	100	1 527 537	65,3	127 850	5,5	410 227	17,5	272 263	11,6

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibuss verfügen – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im
allgemeinen Linienverkehr 1995 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾
beförderte Personen in 1 000					
Einzel- und Mehrfahrausweise	345 833	291 899	17 900	2 759	33 275
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	539 020	403 614	60 115	6 864	68 427
Andere Zeitfahrausweise	633 123	605 197	16 889	761	10 276
Schwerbehindertenausweise	204 886	180 096	12 269	948	11 573
Freifahrausweise	25 012	24 033	850	47	83
Fahrausweise insgesamt	1 747 874	1 504 839	108 023	11 379	123 634
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM					
Einzel- und Mehrfahrausweise	793 911	610 939	43 752	6 832	132 387
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	504 526	326 431	63 051	9 542	105 502
Andere Zeitfahrausweise	620 235	580 251	17 770	1 216	20 998
Fahrausweise insgesamt	1 918 672	1 517 621	124 573	17 590	258 887

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1995
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		ins- gesamt	davon		
			Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon	1 034	35 642	24 324	5 345	5 973
Schwerpunkt im Linienverkehr	408	30 834	20 472	4 686	5 676
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	549	4 539	3 649	602	288
Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	77	269	203	57	9
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	112	586	468	80	38
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	39	9 436	5 563	1 989	1 884
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	35	31 241	18 843	5 501	6 897
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	1 860	1 409	254	197
Private Unternehmen	1 136	9 905	7 853	1 380	672
darunter mit weniger als 6 Bussen	808	3 607	2 855	544	208
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	4	2 658	2 250	279	129
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 185	45 664	30 355	7 414	7 895

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u. a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1994 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen
1 000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz						
	ins- gesamt	davon					
		Einnahmen ¹⁾ aus			Abgeltungs- zahlungen	Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr	Vergütung für Auftrags- fahrten
		allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegenheits- verkehr			
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon	2 966 256	1 292 329	56 985	562 204	492 190	212 320	350 228
Schwerpunkt im Linienverkehr	2 356 799	1 288 395	41 563	135 044	488 366	147 698	255 733
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	595 164	3 934	15 118	418 598	3 824	60 832	92 858
Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	14 294	–	304	8 562	–	3 790	1 637
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	92 905	3 961	1 741	67 217	2 563	4 584	12 840
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	603 105	426 375	819	9 971	154 589	6 693	4 659
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	1 969 908	1 421 977	5 845	8 995	481 793	40 929	10 370
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	188 663	115 633	1 160	3 114	58 778	9 373	605
Private Unternehmen	1 233 475	24 167	48 764	625 626	18 398	166 013	350 508
darunter mit weniger als 6 Bussen	454 792	3 033	6 527	223 534	1 900	60 320	159 478
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	270 220	160 886	3 776	1 658	90 374	7 282	6 244
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 662 266	1 722 664	59 545	639 392	649 342	223 597	367 727

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

7. Beschäftigte am 30. 9. 1995 und Umsatz 1994 der Unternehmen mit
wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr*)

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon mit	
		Schwerpunkt im Linienverkehr	Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr
Beschäftigte	34 986	29 824	5 162
tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	1 400	563	837
Beamte	49	43	6
Angestellte und Arbeiter	32 796	28 590	4 206
Auszubildende	741	628	113
Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr ¹⁾	35 373	30 834	4 539
Umsatz insgesamt Mill. DM	3 297	2 628	669
darunter Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr Mill. DM	2 952	2 357	595

*) ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer – 1) einschl. fremdes Personal

8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1995

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen ¹⁾	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 344	409	866	69
Verfügbare Fahrzeuge	1 511	490	954	67
darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 155	291	864	—
Sitzplätze insgesamt	92 337	31 627	58 096	2 614
darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	71 752	18 900	52 852	—
Stehplätze insgesamt	179 780	50 324	124 140	5 316
darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	144 693	28 847	115 846	—

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebebahnen

9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1995 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen		Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
				zusammen	darunter mit weniger als 6 Kraftomnibussen	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 129	34	10	1 081	753	4
Linienlänge im km	113 944	30 911	8 967	54 202	12 885	19 864
Orts- und Nachbarortslinienverkehr	42 768	21 510	4 917	12 333	558	4 008
Überlandlinienverkehr	33 071	6 770	3 251	9 688	6 150	3 362
Berufsverkehr	25 963	1 674	593	21 354	2 923	2 342
Schülerverkehr	9 348	799	55	8 346	1 552	148
Markt- und Theaterfahrten	2 794	158	151	2 481	1 702	4
Kraftomnibusbestände						
Standardlinienbusse	7 475	4 773	727	1 344	158	631
mit ... Sitzplätzen	319 163	198 017	31 573	58 917	6 780	30 656
mit ... Stehplätzen	321 518	202 457	29 976	57 671	4 718	31 414
Standardüberlandlinienbusse	2 229	374	218	501	96	1 136
mit ... Sitzplätzen	108 909	19 695	10 959	25 835	4 772	52 420
mit ... Stehplätzen	99 850	18 935	9 128	15 109	2 789	56 678
Gelenkbusse	1 764	1 400	126	162	22	76
mit ... Sitzplätzen	99 171	76 781	7 976	9 839	1 171	4 575
mit ... Stehplätzen	121 608	94 260	8 587	11 691	1 249	7 070
Einereinhalb- und Doppeldecker	388	—	1	387	108	—
mit ... Sitzplätzen	23 432	—	68	23 364	6 133	—
mit ... Stehplätzen	532	—	—	532	53	—
sonstige Omnibusse	4 732	510	79	4 112	1 577	31
mit ... Sitzplätzen	187 177	15 015	2 131	169 212	66 103	819
mit ... Stehplätzen	17 136	6 580	683	9 841	2 618	32
Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt	16 588	7 057	1 151	6 506	1 965	1 874
mit ... Sitzplätzen	737 852	309 508	52 707	287 167	85 156	88 470
mit ... Stehplätzen	560 644	322 232	48 374	94 844	11 608	95 194
davon						
eigene Kraftomnibusse	12 564	5 097	796	6 163	1 859	508
mit ... Sitzplätzen	558 247	226 140	36 348	272 053	80 023	23 706
mit ... Stehplätzen	394 069	244 807	33 540	89 947	11 248	25 775
angemietete Kraftomnibusse	4 024	1 960	355	343	106	1 366
mit ... Sitzplätzen	179 605	83 368	16 359	15 114	5 133	64 764
mit ... Stehplätzen	166 575	77 425	14 834	4 897	360	69 419

